



ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

ΕΤΟΣ 20ο ΤΕΥΧΟΣ 75
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2009

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΤΗΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΥΚΗΣ

Επιδιώκουμε τη συνεχή συμμετοχή και παρέμβαση, ενός ενεργού και καλά πληροφορημένου πολίτη.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑ



Ολοκληρώθηκαν τα έργα της παιδικής χαράς μέσα στη δασική έκταση της δωρεάς Μορέλλα και έγιναν και τα εγκαίνια, ενώ ο κ. δήμαρχος προκλητικά αρέσκειται να την χαρακτηρίσει σαν την καλύτερη της Αθήνας, ίσως και της Ελλάδας! Αναρωτιόμαστε αν έχει τέτοιες ψευδαισθήσεις, ή απλά κάνει ψηφιοθηρική πολιτική, ελπίζοντας ότι μπορεί να τον πιστέψουν οι πολίτες. Εμείς επειδή και δύσπιστοι είμαστε και γνωρίζουμε και δεν πιστεύουμε ότι κάθε τι «πολύχρωμο» είναι και καλό, ρωτάμε ευθέως: Η παιδική χαρά κατασκευά-

στηκε με τις απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζει ο πρόσφατος νόμος; Η διαμόρφωση της, ταυτίζεται με το σχέδιο της μηχανικού (που την σχεδίασε και πληρώθηκε γι αυτό) και το οποίο παρουσιάστηκε για έγκριση στο δημοτικό συμβούλιο; Τα διάφορα τοιχεία που είναι σπαρμένα σε όλη την έκταση τηρούν τις προβλεπόμενες αποστάσεις ασφαλείας από τα διάφορα όργανα, που δραστηριοποιούνται τα μικρά παιδιά; Έχει υποβληθεί αίτηση, με όλα τα απαραίτητα στοιχεία, για να πάρει έγκριση από την αρμόδια Επιτροπή; Έχει γίνει καμιά διαδικασία για να ορισθεί υπεύθυνος λειτουργίας παιδικής χαράς; Και αν ναι, θέλουμε να μάθουμε ποιος ανέλαβε την ευθύνη. Για την ιστορία αναφέρουμε ένα χαρακτηριστικό απόσπασμα της νέας διατάξης. – «Να τηρείται πρωτόκολλο καθημερινού ελέγχου για κάθε παιδική χαρά και να καταγράφονται τυχόν βλάβες. Ο έλεγχος αφορά στον εξοπλισμό, στο έδαφος στην περιφράξη και στον χώρο γύρω από την παιδική χαρά. Ενδεικτικά σημεία ελέγχου είναι η καθαριότητα του εξοπλισμού και του περιβάλλοντος χώρου, η τήρηση των αποστάσεων ανάμεσα στον εξοπλισμό και στο έδαφος, η κατάσταση του δαπέδου, οι εκτεθειμένες θεμελιώσεις, τα αιχμηρά άκρα, τα τμήματα που λείπουν κ.λπ.»... Και καλά, θα πει κάποιος όλες οι παιδικές χαρές λειτουργούν με τέτοιες προδιαγραφές; Όχι βέβαια, μα εδώ πρόκειται για το καμάρι της Πεύκης, έστω και αν βρίσκεται παράνομα μέσα σε δασική έκταση, οπότε... Φαίνεται ότι στα ταξίδια του ο δήμαρχός μας δεν έχει επισκεφτεί παιδικές χαρές για να δει πως είναι χωροθετημένες και πως λειτουργούν. Σύντομα όμως θα ενημερωθεί αρμοδίως....

«Καλημέρα σας, παρακαλώ μου είπαν ότι έβαλε και ο δήμος μας κάδους ανακύκλωσης ηλεκτρικών συσκευών και αν η πληροφορία είναι σωστή, θα ήθελα να μάθω που βρίσκονται γιατί έχω μερικές συσκευές για ανακύκλωση». Η αντρική φωνή στην άλλη άκρη του τηλεφώνου αφού για λίγα δευτέρα δεν απαντά, ρωτάει με απορία, «τι είναι αυτό;» επαναλαμβάνω με υπομονή τα ίδια... Η φωνή χάνεται χωρίς να πει λέξη και τη θέση της παίρνει η «μουσική» του τηλεφωνικού κέντρου. Νέα φωνή, αυτή τη φορά γυναικεία. «Τι θέλετε;». Πάλι τα ίδια εγώ, θα ήθελα να μάθω... κ.λπ., κ.λπ. Η φωνή, «μισό λεπτό», σε λίγα δευτέρα τρίτη φωνή, γυναικεία κι αυτή. «Γραφείο δημάρχου τι ακριβώς θέλετε;». Ξαναβάζω την «κασέτα», «μου είπαν κ.λπ.»... «Μάλιστα σας συνδέω με την αρμόδια υπηρεσία». Τέταρτη φωνή, κι αυτή γυναικεία. «Τι θέλετε;», τα ίδια εγώ, μου «είπαν... κ.λπ.», υπάρχει κάποιο σημείο συγκέντρωσης συσκευών, ναι ή όχι; γιατί άκουσα ότι έχει στο Λύκειο. Η φωνή «μισό λεπτό», μουσική, πάλι η φωνή, «μπορεί να υπάρχει κάδος στη Απόλλωνος, αλλά δεν είναι σίγουρο, εσείς τι θέλετε να ανακυκλώσετε;», εγώ; «κάτι κομπιούτερ», η φωνή «μισό λεπτό», μουσική, η φωνή εκ νέου, «είναι πολλά;», όχι τρία – τέσσερα, η φωνή «μισό λεπτό», μπορείτε να τα φέρετε, εδώ στο παλιό δημαρχείο. «Σας ευχαριστώ θα δω τι θα κάνω καλημέρα σας». Αυτός ήταν ο διάλογος τηλεφωνήματος που έγινε μεταξύ εμού και το υπηρεσιών του δήμου Πεύκης το πρωί της Τέταρτης 13/01/10. Τα σχόλια δικά σας. Α.Λ.

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Το γενικό πολεοδομικό σχέδιο της Πεύκης όταν εκπονήθηκε πριν 20 χρόνια περίπου με όλες τις δημοκρατικές διαδικασίες που όριζε ο νομοθέτης, δεν εφαρμόστηκε ποτέ ενώ ίσχυσε η αναθεώρηση του σχεδίου με όλες τις ρουσφετολογικές ρυθμίσεις κράτους, πολεοδομίας, τοπικής αυτοδιοίκησης και άλλων πελατειακών σχέσεων. Σήμερα και ενώ υπάρχουν τα συμπεράσματα της ομάδας HABITAT – AGENDA, για τις βιώσιμες πόλεις ενώ έγιναν ουκ ολίγες συσκέψεις μεταξύ φορέων και Δήμου μας για το επιχειρησιακό του πρόγραμμα και ενώ ψηφίστηκε ομόφωνα από τους δημοτικούς συμβούλους, ξαφνικά οι εξπέρ του Δήμου ανακοινώνουν ότι επεξεργάζονται την αναθεώρηση του γενικού πολεοδομικού, αγνοώντας τα σχέδια των αρμοδίων, χρήζοντας τους εαυτούς τους και πολεοδόμους εξυπηρετώντας έτσι συνειδητά, ή ασυνείδητα, ποικίλα συμφέροντα. Ειπώθηκε στο τελευταίο δημοτικό συμβούλιο, σχετικά με την Οδό Δημοκρατίας, ότι εφόσον υπάρχουν καταστήματα και στη μέση του δρόμου και όχι μόνο στα τελευταία οικοδομικά τετράγωνα να παραμείνει ο δρόμος γενικής κατοικίας. Αυτή ήταν η πρόταση του κύριου Μονεμβασιώτη, χωρίς βέβαια να υπάρξει αντίδραση από κανέναν. Μόνοι τους αποφασίζουν, ερήμην των κατοίκων, χωρίς καν να έχουν και αντικειμενικά τα φόντα. Δεν μένει παρά να αντιδράσουν οι κάτοικοι στις αρμόδιες υπηρεσίες αφού τουλάχιστον κεντρικά η νέα κυβέρνηση δείχνει να θέλει να βάλλει τα πράγματα σε σωστή βάση με σεβασμό στην ποιότητα της ζωής μας.



Νέα πλατεία στην Πεύκη



Μέσα στο Δεκέμβριο εγκαινιάστηκε από τον δήμαρχο η νέα πλατεία που βρίσκεται μεταξύ των οδών Πίνδου, Ιωαννίνων και Πλάτωνος στην Άνω Πεύκη, κάνοντας πραγματικότητα το όνειρο των κατοίκων της περιοχής από την οποία πράγματι έλειπε ένας ελεύθερος χώρος. Στο χώρο της νέας πλατείας υπάρχει και σύγχρονη ήπια διαμόρφωση παιδική χαρά. Δεν μπορούμε να μη θυμηθούμε τον συμπολίτη μας κ. Γώγο πού ήταν από τους πρώτους που επισήμανε την αναγκαιότητα της δημιουργίας ενός τέτοιου χώρου. Ο κ. δήμαρχος επισήμανε ότι οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου για την παρέμβαση και διαμόρφωση του χώρου ήταν ομόφωνες. Η πρωτοβουλία αυτή, δημοτικής αρχής και συμβούλων, σίγουρα έχει θετικό πρόσημο. Ελπίζουμε και οι πολίτες να είναι έτοιμοι να υπερασπιστούν το χώρο, αν εμφανιστούν οι συνήθεις «αρουραίοι»...

ου για την παρέμβαση και διαμόρφωση του χώρου ήταν ομόφωνες. Η πρωτοβουλία αυτή, δημοτικής αρχής και συμβούλων, σίγουρα έχει θετικό πρόσημο. Ελπίζουμε και οι πολίτες να είναι έτοιμοι να υπερασπιστούν το χώρο, αν εμφανιστούν οι συνήθεις «αρουραίοι»...

Η διάσκεψη της Κοπεγχάγης δεν πέτυχε, ούτε στην Πεύκη!

Την Δευτέρα 7 Δεκεμβρίου στην αίθουσα «Μανόλης Αναγνωστάκης» του δήμου Πεύκης, ο Μορφωτικός Οργανισμός του Δήμου με αφορμή την Παγκόσμια συνάντηση στην πρωτεύουσα της Δανίας για την κλιματική αλλαγή, διοργάνωσε εκδήλωση με θέμα: «Συνδιάσκεψη της Κοπεγχάγης για το κλίμα. Ελπίδα ή Ουτοπία;». Προσκεκλημένοι ομιλητές οι κκ. Βασίλης Τριτάκης ομότιμος διευθυντής ερευνών του ΚΕΑΕΜ της Ακαδημίας Αθηνών και Νίκος Σταυρίδης πρώην διευθυντής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας της ΔΕΗ. Το θέμα ήταν άκρως επίκαιρο και «καυτό» αφού ολόκληρος ο κόσμος παρακολουθούσε εναγωνίως για το πώς θα κατέληγε η ομώνυμη διάσκεψη ελπίζοντας σε μια διεθνή συμφωνία περιορισμού των ρύπων που ευθύνονται για το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Με ενδιαφέρον αρχικά, το οποίο δεν άργησε να μετατραπεί σε απορία, ακούγαμε τον πρώτο ομιλητή κ. Τριτάκη να παρουσιάζει «στεγνά» στατιστικά δεδομένα με διαγράμματα και διαγράμματα για θερμοκρασίες, ρύπους, κ.α. χρήσιμα ίσως για ημερίδα ειδικών ή ακαδημαϊκό αμφιθέατρο, αλλά άχρηστα για μη ειδικό ακροατήριο. Ο ομιλητής έδειξε να αγνοεί ή να αδιαφορεί για τις επιπτώσεις που ήδη έχουν συμβεί στον πλανήτη όπως: Φαινόμενο του θερμοκηπίου και υπερθέρμανση του πλανήτη, καταστροφή του όζοντος, μόλυνση των υδάτων, καταστροφή φυσικών πλούτων της γης, μεγέθυνση των ερήμων, ραδιενέργεια, ιονίζουσα ακτινοβολία, φυσικές καταστροφές, πλημμύρες, τσουνάμι, ξηρασίες, το έντονο πρόβλημα με τους τυφώνες στην Αμερική που προκαλούν μεγάλες υλικές ζημιές και καταστροφές στο πέρασμά τους αναγκάζοντας τους κατοίκους να ζητούν νέα πατρίδα, ή στα νησιά Κιριμπάτι του Ειρηνικού Ωκεανού, όπου η στάθμη των θαλασσών ανεβαίνει συνεχώς και με το φόβο της υπερχειλίσης των υδάτων οι κάτοικοι μεταναστεύουν ομαδικά στη Νέα Ζηλανδία. Και άπειρα τέτοια παραδείγματα, που ήδη ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΒΕΙ !!! Δεν εξέφρασε άποψη για το πόσο και αν ευθύνεται το τρέχον μοντέλο ανάπτυξης



για όλα αυτά που ήδη συμβαίνουν και κυρίως, για το τι πρόκειται να συμβεί αν δεν αλλάξουμε όλο τρόπο ζωής. Ολοκλήρωσε την ομιλία του με μοιρολατρικά και απαισιόδοξα συμπεράσματα, μακριά από προβληματισμούς ή προτάσεις για το τι πρέπει να γίνει, εκτός από τη δήλωσή του ότι είναι οπαδός της πυρηνικής ενέργειας!!! Από τη μεριά του ο κ. Σταυρίδης διαφώνησε στη χρήση πυρηνικής ενέργειας, επικαλούμενος συμπεράσματα μελετών της ΔΕΗ, στις οποίες συμμετείχε και ο ίδιος και οι οποίες κατέληξαν ότι, η σημερινή πυρηνική τεχνολογία είναι ασύμφορη και ανασφαλής. Επίσης αναφέρθηκε στις τεράστιες δυσκολίες που αντιμετωπίζουν αυτοί που θέλουν να εφαρμόσουν ήπιες μορφές ενέργειας, όπως ανεμογεννήτριες, φωτοβολταϊκά, και πόσο πολύ κοστίζουν αυτές οι λύσεις κ.λπ., κ.λπ.... καταλήγοντας ότι το ενεργειακό πρόβλημα, η μόνη αρμόδια να το αναλάβει, είναι η ΔΕΗ. Στο τέλος τον λόγο πήρε ο εμπνευστής της εκδήλωσης και πρόεδρος της βιβλιοθήκης κ. Θ. Ζαχαριάδης ο οποίος είπε ότι υπάρχει και η θεωρία που υποστηρίζει ότι τα διαγράμματα της παγκόσμιας θερμοκρασίας των τελευταίων 100 -120 χρόνων, (ή κάτι τέτοιο) δεν δείχνουν κίνδυνο υπερθέρμανσης του πλανήτη, αλλά μάλλον πτώση της πλανητικής θερμοκρασίας, οπότε όλα αυτά που συζητούνται... Σεβόμαστε και ως μη συμφωνούμε με τις απόψεις των ομιλητών, γιατί ήταν φανερό ότι εκπροσωπούσαν μια αυστηρά τεχνολογική - οικονομική αντίληψη, που δεν έχει καμία σχέση με τη φιλοσοφία του παγκοσμίου συνθήματος: «Χρειαζόμαστε αλλαγή συστήματος όχι αλλαγή κλίματος». Τέλος θέλουμε να επισημάσουμε ότι ο πρόεδρος και το συμβούλιο της βιβλιοθήκης, όταν προγραμματίζουν τέτοιες ευαίσθητες θεματικά εκδηλώσεις, έχουν υποχρέωση, χάριν της σφαιρικής ενημέρωσης, να καλούν ομιλητές που εκπροσωπούν όλες τις απόψεις, γιατί μόνο τότε γίνεται δημιουργικός διάλογος που και ενημερώνει, αλλά κυρίως ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΕΙ τους πολίτες.

Δασικοί χάρτες

Μέσα σε ένα περίπου χρόνο θα επικυρωθούν επιτέλους οι δασικοί χάρτες. Η νέα υπουργός φαίνεται αποφασισμένη να βάλει φραγμό στην οικοδόμηση των δασών κυρίως σε περιοχές που έχουν καεί αναστέλλοντας τις οικοδομικές άδειες. Με το σχέδιο νόμου θα δίνεται απόλυτη προτεραιότητα στην εκπόνηση και επικύρωση των δασικών χαρτών σε όλη την Αττική και αργότερα σε όλη την χώρα. Το σημείο κλειδί είναι ο ορισμός του δάσους



όπου εδώ και χρόνια παραμένει σε εκκρεμότητα. Με το νόμο του 1979 θεωρείται δασική μια έκταση με δασοκάλυψη έως 25% ενώ με το νόμο του 2003 το ποσοστό ήταν 15%. Έχει γίνει προσφυγή στο ΣτΕ και έχει εκδοθεί η απόφαση Νο 202, που επιβάλλει την αναστολή του νόμου του 2003, μέχρι να εκδοθεί οριστική απόφαση. Η νέα υπουργός επεμ-

βαίνει και για τις παρανομίες σε ημιυπαίθριους χώρους, υπόγεια και πιλοτές που η προηγούμενη κυβέρνηση φρόντιζε να νομιμοποιεί απειλώντας ακόμη και το ΣτΕ. Ελπίζουμε ότι η κα Μπιρμπίλη θα αντέξει στις πιέσεις των εργολαβικών συμφερόντων και θα δρομολογήσει μια άλλη ποιότητα ζωής για την ταλαιπωρημένη χώρα μας.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Μπροστά στο χάος που προκαλούν οι κλιματικές αλλαγές και η παραδοχή από όλους ότι πρέπει να αλλάξουμε τρόπο ζωής, είναι επιβεβλημένο να ξεκινήσει η ενημέρωση των πολιτών ώστε να συμβάλουν και να προσαρμοστούν σε αυτές τις αλλαγές απαραίτητες για την προστασία της ζωής τους. Οι «Οικολόγοι Πράσινοι» σε εισήγησή τους για την εξοικονόμηση ενέργειας αναφέρουν ότι οι ΟΤΑ θα πρέπει να διαμορφώσουν τη δική τους στρατηγική για την ορθολογική χρήση και την εξοικονόμηση ενέργειας, προσαρμοσμένης στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους η οποία μπορεί να συνδυάσει τη συνεισφορά στο κοινό στόχο με βραχυπρόθεσμα οικονομικά οφέλη. Μέτρα που θα μπορούσαν να ενταχθούν σε μια τέτοια στρατηγική είναι: «Ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων κλιματισμού (ψύξης-θέρμανσης) με ενσωμάτωση θερμικών ηλιακών συστημάτων, αντλιών θερμότητας με χρήση γεωθερμικής ομαλής ενθαλπίας και χρήση βιομάζας (δασικά και γεωργικά υπολείμματα) Σύσταση γραφείου πληροφόρησης και τεχνικής υποστήριξης των κατοίκων για εφαρμογές ορθολογικής χρήσης και εξοικονόμησης ενέργειας στον οικιακό και εμπορικό τομέα. Η θέσπιση της βέλτιστης κατανάλωσης καυσίμου ως βασικό κριτήριο κατά την προμήθεια πάσης φύσεως οχημάτων. Ενίσχυση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων από τους ΟΤΑ με την παράλληλη ανάπτυξη φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων για την φόρτισή τους. Προώθηση της χρήσης βιοκαυσίμων (βιοντίζελ, βιοαιθανόλη, βιοαέριο κ.α.) στους στόλους οχημάτων των ΟΤΑ». Όπως είναι φανερό για να προγραμματιστούν όλα αυτά και να ξεκινήσουν χρειάζονται οι τοπικοί άρχοντες μαζί με τους δημάρχους να καταλάβουν ότι είναι αναγκαίο να γνωρίσουν όλα αυτά τα καινούργια πράγματα που αφορούν το μέλλον της πόλης τους και των πολιτών τους και ότι η τοπική αυτοδιοίκηση πέρα από τις αναπλάσεις και τους στολισμούς πρέπει να πάει μπροστά στους νέους δρόμους που ανοίγονται.



Μωσαϊκό Ειδήσεων



• Όλοι γνωρίζουν ότι οι βιομηχανίες μολύνουν τον Ασωπό και τον υδροφόρο ορίζοντα της περιοχής με βαρέα μέταλλα. Εξασθενές χρώμιο, κοβάλτιο, νικέλιο, βάριο, κ.λπ. Αν και μέχρι σήμερα δεν έχουν οριστεί ανώτατες τιμές για το νικέλιο και το χρώμιο στα τρόφιμα τίθεται το ερώτημα πόσο ασφαλή είναι τα προϊόντα μιας περιοχής τόσο επιβαρυνμένης με βαρέα μέταλλα. Από πού αντλούν νερό για την παραγωγική τους διαδικασία μεγάλες βιομηχανίες τροφίμων αλλά και τα εκτροφεία ζώων στην παρόχθια λεκάνη του Ασωπού; Οι καταναλωτές φοβούνται και οι αγρότες διαμαρτύρονται για τα απού-

λητα προϊόντα τους. Κανένας φορέας δεν έχει κάνει μετρήσεις στα προϊόντα της περιοχής.

• Η Αθήνα είναι ουραγός σε πράσινο και ελεύθερους χώρους σε σύγκριση με τις άλλες πρωτεύουσες της Ευρώπης. Σύμφωνα με μελέτες στην Αθήνα αναλογούν 2,5 τ.μ πρασίνου ανά κάτοικο, ενώ στο Παρίσι 8,5τ.μ στο Λονδίνο 9τ.μ στο Βερολίνο 13τ.μ και στο Άμστερνταμ 27τ.μ Η εξασφάλιση των τριών μεγάλων πάρκων σε Γουδί, Ελληνικό ,και Ελαιώνα-των σημαντικότερων από άποψη έκτασης ελεύθερων χώρων στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας θα συμβάλει ώστε να δοθεί ανάσα ζωής σε όλο το λεκανοπέδιο, αλλά και στο κέντρο της πόλης.



ΓΡΙΠΗ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ



Επτά δισεκατομμύρια δολάρια λογάριζαν να εισπράξουν οι φαρμακοβιομηχανίες για να αντιμετωπίσει ο πλανήτης το ενδεχόμενο της πανδημίας από τη νέα γρίπη του ιού H1N1. Ωστόσο λογάριεσαν χωρίς τον ...ξενοδόχο γιατί για πρώτη φορά οι πολίτες όλου του κόσμου έδειξαν τρομερή δυσπιστία για την αποτελεσματικότητα και την αναγκαιότητα του εμβολίου που κατα-

σκευάστηκε στο άψε σβήσε. Αν αναλογιστεί κανείς ότι περίπου 50 κυβερνήσεις είχαν δώσει παραγγελίες για την αγορά εκατομμυρίων εμβολίων που θα κατέληγαν στα ταμεία των μεγάλων φαρμακευτικών εταιρειών και τώρα προσπαθούν να ακυρώσουν τις παραγγελίες ή να μειώσουν τις ποσότητες, καταλαβαίνει κανείς τι ευθύνες φέρει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, που όπως λέγεται, υπό την πίεση των φαρμακευτικών εταιρειών κήρυξε πρόχειρα πανδημία για τη νέα γρίπη.

Ήδη συζητείται το ξεπούλημα εκατομμυρίων δόσεων σε φιλική τιμή προς τον αναπτυσσόμενο κόσμο Στη Γερμανία το 95% του πληθυσμού απέφυγε να εμβολιαστεί με αποτέλεσμα η κυβέρνηση να ψάχνει απεγνωσμένα τρόπο να ακυρώσει την παραγγελία. Η Ελβετία ήδη ακύρωσε την παραγγελία, ενώ η Ισπανία καλεί τις τρεις ευρωπαϊκές φαρμακευτικές εταιρείες να πάρουν το πλεόνασμα πίσω. Η Ελλάδα μόνο έχει παραγγείλει 8 εκατ. δόσεις ύψους 60 εκ. ευρώ. Και ενώ τα ιδιωτικά εργαστήρια κάνουν χρυσές δουλειές με τον ιό τιμολογώντας κάθε εξέταση 130 -150 ευρώ η αναστάτωση που προκλήθηκε με όλη αυτή την ιστορία δημιούργησε σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις που δρουν αθροιστικά με τη μεγαλύτερη χρηματοοικονομική κρίση που βιώνουν όλα τα κράτη. Χωρίς να εξαιρέσουμε και τις χαμένες ώρες διδακτές ύλης στα σχολεία με το αναγκαστικό κλείσιμο τους, που στη χώρα μας, όπως όλα άλλωστε, πήρε μεγάλες διαστάσεις.

Σαντορίνη

Η Σαντορίνη δεν είναι μόνο το πανέμορφο νησί μέσα στο απέραντο γαλάζιο. Κρύβει και μια παράξενη γοητεία μαζί και δέος για τον ταξιδιώτη που την επισκέπτεται εξαιτίας της ιστορίας της και του μαύρου κρατήρα του ηφαιστείου της. Η έκρηξη που έγινε γύρω στο 1613π.χ περιγράφεται από τους ιστορικούς και τους επιστήμονες με γλαφυρό τρόπο Στην αρχή εμφανίστηκε μια στήλη από τέφρα που απλώθηκε στον ουρανό ενώ λίγο αργότερα ακούστηκε ένας φοβερός θόρυβος και η τέφρα εκτινάχθηκε μέσα από τη Γη σε ύψος που ξεπέρασε τα 10 χιλιόμετρα και αργότερα έφτασε τα 35 ενώ οι άνεμοι διασκόρπισαν το ηφαιστειακό υλικό παντού. Υπολογίζεται ότι ύστερα από έξι ώρες ο ουρανός είχε γεμίσει με 4,6 δισεκατομμύρια τόνους μάγματος που όταν έπεφτε στα Φηρά δημιούργησε ένα στρώμα πάχους έξι μέτρων. Λίγη ώρα μετά τη μεγάλη έκρηξη η επιβίωση σε ολόκληρη την έκταση του νησιού ήταν αδύνατη. Έτσι περιγράφουν την έκρηξη Έλληνες επιστήμονες από το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών ΙΓΜΕ και το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών που εξερεύνησαν μαζί με Αμερικανούς συναδέλφους τους από το αμερικανικό Πανεπιστήμιο του Rhode Island τη Σαντορίνη. Από το πάχος των προϊόντων της έκρηξης που βρίσκονται σήμερα στο βυθό, κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι συνολικά εκτοξεύτηκαν 60 κυβικά χιλιόμετρα μάγματος που αντιστοιχούν σε περίπου 150 δισεκατομμύρια τόνους πετρώματος.



Η Αρκτική και τα προβλήματα της, είναι πιο κοντά μας από όσο νομίζουμε!

• Οι επιπλέοντες πάγοι στην Αρκτική έχουν συρρικνωθεί στα χαμηλότερα επίπεδα από τότε που άρχισαν οι μετρήσεις, ανοίγοντας για πρώτη φορά στην ιστορία το Βορειοδυτικό Πέρασμα, το οποίο αναζητήσαν μάταια πολλοί εξερευνητές για να φτάσουν ακτοπολίκως από την Ευρώπη στην Ασία.

Περίπου 200 δορυφορικές φωτογραφίες που συγκέντρωσε η ESA (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος) δείχνουν έναν ελεύθερο δίαυλο από τον Ατλαντικό στον Ειρηνικό κατά μήκος των ακτών της Γροιλανδίας, του Ιβόρειου Καναδά και της Αλάσκας. Τα εμπορικά πλοία που κατευθύνονται από την Ευρώπη στην Ασία θα γλιτώναν χιλιάδες μίλια παρακάμπτοντας τη διώρυγα του Παναμά.

Προς το παρόν, το Βορειοδυτικό Πέρασμα είναι πλωτό μόνο στη διάρκεια του καλοκαιριού, ωστόσο αν οι σημερινές τάσεις συνεχιστούν ο δίαυλος θα είναι ανοιχτός όλο τον χρόνο. Επιστήμονες του ΟΗΕ προβλέπουν ότι, λόγω της παγκόσμιας θέρμανσης, έως το 2070 οι επιπλέοντες πάγοι θα εξαφανίζονται εντελώς το καλοκαίρι στην Αρκτική.



οικολογική ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Τριμηνιαία έκδοση της Οικολογικής Κίνησης Πεύκης

Ιδιοκτήτης: ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΥΚΗΣ αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ★ Εκδότης Α. Λιάκουρας

Ν.Πλαστήρα 6 - 151 21 ΠΕΥΚΗ Τηλ. 21080 21 603

Internet Page: <http://www.oikologia.gr> E-mail: Pefki@oikologia.gr

ΤΙ ΠΟΤΕ



Η προετοιμασία της διάσκεψης της Κοπεγχάγης απασχόλησε για μήνες τα κράτη, την επιστημονική κοινότητα, τους οικολόγους, τους προβληματισμένους πολίτες, τους οικονομολόγους των ανεπτυγμένων και αναπτυσσόμενων χωρών. Οι προσδοκίες μεγάλες για να επιτευχθεί μια δεσμευτική συμφωνία για τη μείωση των ρύπων. Τα ποσοστά μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα που ευθύνεται κατά 60% για το φαινόμενο του θερμοκηπίου παζαρεύτηκαν επί μήνες. Παρά τις ελπίδες και την κινητικότητα των πολιτών υπήρχε από την αρχή μια διάχυτη απαισιοδοξία για το ποιοι θα ανταποκριθούν στη συμφωνία που θα αναστέλλει την υπερθέρμανση του πλανήτη. Μια παγκόσμια συμφωνία για τον περιορισμό των εκπομπών άνθρακα, θα απαιτούσε ένα παγκόσμιο καθεστώς εφαρμογής που σημαίνει υποταγή των εθνικών κυβερνήσεων σε διεθνείς αρχές και βέβαια ούτε οι ΗΠΑ ούτε η Κίνα δέχονται τέτοια χαλινάρια. Διαβουλεύσεις κεκλεισμένων των θυρών, προσχέδια που διέρρεαν, απειλές για διακοπή της συνδιάσκεψης, δείχνουν το κλίμα της ασυνεννοησίας, της σύγχυσης και της αδιαφορίας των ηγετών των πλούσιων χωρών που αγνοούν τις προειδοποιήσεις των επιστημόνων για την δραματική αποσταθεροποίηση του κλίματος. Οι ανεπτυγμένες χώρες ζητούν ανταλλάγματα για να εγκαταλείψουν το δικαίωμά τους στη ρύπανση αλλά και για να χρηματοδοτήσουν δράσεις ήπιας ανάπτυξης εφόσον το κλίμα κινδυνεύει από την ανάπτυξη των αναπτυσσόμενων χωρών. Γενικά η Διάσκεψη της Κοπεγχάγης απογοήτευσε όλους δείχνοντας το μέγεθος της αλλοτρίωσης των κοινωνιών που βάζουν το κέρδος πάνω από τους ανθρώπους. Λέγεται ότι αν όλη η ανθρωπότητα ζούσε με τον αμερικάνικο τρόπο ζωής τότε πέντε πλανήτες Γη δεν θα έφταναν για να συντηρήσουν μία περιβαλλοντικά βιώσιμη ανάπτυξη. Μέσα σε αυτά τα αποτελέσματα υποδεχτήκαμε τον καινούργιο χρόνο. Με ξεφτισμένα χαμόγελα, με το φόβο του αύριο που μας έφερε το σαθρό κοινωνικό οικοδόμημα, με την ατιμωρησία της κερδοσκοπίας με την προώθηση των προσωπικών συμφερόντων. Κι όμως τίποτε απ όλα αυτά δεν φαίνεται να απασχολεί τους ενόχους που μας οδήγησαν σ αυτό το εφιαλτικό αδιέξοδο. Ζούμε μέσα σε μια ψευδαίσθηση, σε μια πλάνη χωρίς ιδεολογική και πολιτική συνοχή, χωρίς τόλμη χωρίς αλληλεγγύη και η βία παραμονεύει από παντού.

Μαρίτα Κουρούπη

Όλα για το αυτοκίνητο;

7,5 δισεκατομμύρια ευρώ έχουν προϋπολογιστεί για το χρονικό διάστημα 2007 – 2013 από το ΕΣΠΑ, τα οποία αφορούν κυρίως το αναπτυξιακό πρόγραμμα της χώρας στον τομέα των μεταφορών. Το απίστευτο είναι ότι τα τελευταία χρόνια που όλοι οι πολιτικοί «φαρισάιοι», μας βομβαρδίζουν για την ανάγκη ανάπτυξης των λιγότερο ρυπογόνων μέσω μαζικών μεταφορών, αφορίζοντας σε κάθε ευκαιρία το αυτοκίνητο, την ίδια στιγμή διαθέτουν τη μερίδα του λέοντος αυτών των 7,5 δις ευρώ τα για την ανάπτυξη των οδικών μεταφορών, διευκολύνοντας έτσι αυτό που υποτίθεται ότι μάχονται. Όλα αυτά τα πληροφορηθήκαμε και εμείς από την ερώτηση που υπέβαλαν οι βουλευτές του ΣΥΝ Δ. Παπαδημούλης και Α. Τσίπρας προς τα αρμόδια υπουργεία και την οποία κοινοποίησαν στις οικολογικές οργανώσεις. Την παραθέτουμε ολόκληρη, γιατί φωτογραφίζει την πραγματική φιλοσοφία όλων αυτών των κυρίων(;). Τέλος πιστεύουμε ότι η αναθεώρηση του προγράμματος, είναι ευκαιρία να αποτελέσει «πεδίο δόξης λαμπρό» για τη νέα κυβέρνηση, αρκεί να τολμήσει. Θα δούμε...
Προς τους κ.κ. Υπουργούς: Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής



ΑΔΙΑΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ

Τα περισσότερα έργα στη χώρα μας γίνονται κυριολεκτικά στο πόδι με πρόχειρους προγραμματισμούς χωρίς μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων πολλές φορές με παρανομίες μόνο και μόνο για να απορροφηθούν κάποια κονδύλια και ότι βρέξει... Σε αυτή τη νοοτροπία πρωτοστατούν και πολλοί δήμαρχοι αδιαφορώντας για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και στην αισθητική της πόλης τους. Περάσανε πέντε χρόνια από τότε που η χώρα μας ανέλαβε τους ολυμπιακούς αγώνες, και τα περισσότερα έργα που έγιναν μένουν ή αναξιοποίητα ή πάσχουν από τις κακοτεχνίες της κατασκευής τους. Και όμως σπαταλήθηκαν τεράστια ποσά. Τα στάδια δεν χρησιμοποιούνται ούτε καν από τους όμορους δήμους. Σήμερα η Ολυμπιακή περιουσία 630 εκατ. ευρώ παραμένει αναξιοποίητη με αποτέλεσμα τα ακίνητα αυτά να επιβαρύνουν κάθε χρόνο με περίπου 32 εκατ. ευρώ τον κρατικό προϋπολογισμό για κόστος φύλαξης και συντήρησης τους. Ακόμη ότι καταγράφηκε από κινητή περιουσία, υπολογιστές εκτυπωτές και άλλα είδη γραφείου, κάποια δωρίστηκαν σε δημόσιες υπηρεσίες και άλλα αγνοείται η τύχη τους. Έτσι σπαταλιέται το χρήμα μας και γι αυτό η χώρα μας έχει αυτά τα χάλια. Φρένο στη σπατάλη και σωστός και ιεραρχικός προγραμματισμός θα πρέπει να είναι από εδώ και εμπρός το σύνθημα για καθέναν που προγραμματίζει δημόσια έργα.



Θέμα:
Η αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας για τις Μεταφορές πρέπει να γίνει φιλοπεριβαλλοντική
Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013» του ΕΣΠΑ, κατά βάσει υλοποιεί την αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας μας στον τομέα των Μεταφορών, με συνολικό προϋπολογισμό 7.400.321.000 €. Πέντε είναι οι γενικοί στόχοι που τίθενται από το Επιχειρησιακό πρόγραμμα:

- Η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας της χώρας μέσω της ανάπτυξης του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου, καθώς και του λοιπού Εθνικού και Περιφερειακού Οδικού δικτύου.
- Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου.
- Η βελτίωση του συστήματος θαλάσσιων μεταφορών με την ανάπτυξη κατάλληλων λιμενικών υποδομών.
- Η ανάπτυξη του δικτύου αεροπορικών μεταφορών.
- Η ανάπτυξη των αστικών μεταφορικών υποδομών και του συστήματος αστικών συγκοινωνιών των μεγάλων αστικών κέντρων με έμφαση στη μείωση των χρονοαστοχιάσεων και των εκπεμπόμενων ρύπων, ώστε να ενισχυθεί η βιώσιμη κινητικότητα στον αστικό ιστό. Οι παραπάνω στόχοι οργανώνονται επιχειρησιακά σε «άξονες προτεραιότητας» που σε επίπεδο πόρων συνοψίζονται ως εξής: οι οδικές μεταφορές κατέχει το **58,8%**, οι σιδηροδρομικές μεταφορές το **19,5%**, οι θαλάσσιες μεταφορές το **2,8%**, οι αεροπορικές μεταφορές το **4,6%**, οι αστικές μεταφορές το **11,1%**, η ασφάλεια των μεταφορών το **2,0%** και η τεχνική υποστήριξη το **1,1%**. Το Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013» δηλαδή, εξακολουθεί να δίνει τη μεγαλύτερη έμφαση στα οδικά έργα, τα σιδηροδρομικά έργα υπολείπονται κατά πολύ των οδικών και αφορούν αποκλειστικά στον άξονα ΠΑΘΕ/Π (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη – Προμαχώνας), αγνοώντας το περιφερειακό δίκτυο, καθώς και την ανάπτυξη νέων σιδηροδρομικών αξόνων διευρωπαϊκής σημασίας. Επιπλέον το Πρόγραμμα στοχεύει στην ανάπτυξη του δικτύου ΜΜΜ κατά βάσει της Αττικής και εστιάζεται κατά κύριο λόγο στο μετρό και **δεν προβλέπεται καμία χρηματοδότηση για την κατασκευή υποδομών για τον πεζό και τον ποδηλάτη**. Επομένως το μεγαλύτερο μερίδιο δίδεται για μια φορά ακόμη στις ρυπογόνες οδικές μεταφορές, παρά το γεγονός ότι στο διεθνές περιβάλλον παγιώνονται πρωτοβουλίες που βρίσκονται σε αντίθετη κατεύθυνση.
Με βάσει όλα τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί
Αν προτίθενται να προβούν σε έγκαιρη αναθεώρηση του Επιχειρησιακού προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013», με σεβασμό στις διεθνείς δεσμεύσεις όπως το πρωτόκολλο του Κιότο, στη παγκόσμια ευαισθητοποίηση για το περιβάλλον και την βιώσιμη κινητικότητα, άρα προς φιλοπεριβαλλοντικές κατευθύνσεις στον τομέα των μεταφορών (σιδηρόδρομος, τραμ, υποδομές βιώσιμης κινητικότητας που διευκολύνουν πεζούς και ποδηλάτες στις πόλεις κλπ);

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
Η συνεχής αύξηση των ροών των μεταφορών και της συγκέντρωσης και συμφόρησης στην Ευρώπη κατέστησε επιτακτική την ανάγκη για αποτελεσματικότερη και φιλικότερη προς το περιβάλλον, του συστήματος μεταφορών με την ανάπτυξη των διασυνδεδεμένων μεταφορών, συνδυάζοντας θαλάσσιες και οδικές μεταφορές, πλοία και αγωγούς, αεροπορικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, κλπ. τόσο για μεταφορές εμπορευμάτων, όσο και επιβατών που θα ανακουφίσουν τους αερολιμένες που πάσχουν από έλλειψη χωρητικότητας στον αέρα και στο έδαφος. Στο εθνικό χωροταξικό σχέδιο δεν λαμβάνεται υπόψη ότι σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο ιδίως μέσα και κοντά στις μεγάλες αστικές ζώνες και στις πυκνοκατοικημένες περιοχές, η συμφόρηση, η ατμοσφαιρική ρύπανση, και ο θόρυβος, έχουν οδηγήσει στη γενική αναγνώριση του γεγονότος ότι πρέπει να ενθαρρυνθούν οι δημόσιες συγκοινωνίες και να αποθαρρυνθεί η χρήση του ιδιωτικού οχήματος. Μέτρα όπως η τιμολόγηση οδικών μεταφορών, οι περιοριστικές πολιτικές για τη στάθμευση και άλλα φορολογικά ή τεχνικά μέτρα εφαρμόζονται με αργό ρυθμό σε διάφορες περιοχές της Ευρώπης. Το εθνικό Χωροταξικό οφείλει να προτείνει συγκεκριμένα μέτρα για τον περιορισμό της εξάρτησης από το αυτοκίνητο μακροπρόθεσμα.

Πράσινο και ελεύθεροι χώροι στην πόλη

Από την WWF λάβαμε ένα οδηγό για το περιβάλλον αφιερωμένο στον Γιώργο Ντούρο δασολόγο που έφυγε τόσο νωρίς από κοντά μας με ευγνωμοσύνη για την ανεκτίμητη προσωπική συνεισφορά του στον αγώνα για την ποιότητα ζωής στις πόλεις. Στον πρόλογο του βιβλίου αναφέρονται μεταξύ άλλων τα εξής: «Μέσα από τη σειρά των δώδεκα Οδηγών για την υποστήριξη του δύσκολου έργου της κοινωνίας των πολιτών το WWF Ελλάς ελπίζει να συμβάλει αποφασιστικά στον κοινό αγώνα για αποτελεσματική αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής κρίσης. Ο οδηγός που κρατάτε στα χέρια σας πραγματεύεται ένα κορυφαίο ζήτημα ποιότητας του περιβάλλοντος και της ζωής στις πόλεις και έχει συναχθεί από δύο επιστήμονες με αναμφισβήτητη εμπειρία στα ζητήματα διαμόρφωσης και διαχείρισης κοινόχρηστων χώρων αστικού πρασίνου. Το αστικό πράσινο, οι κοινόχρηστοι δηλαδή χώροι πρασίνου, είναι ανεκτίμητος πλούτος για τα αστικά κέντρα της χώρας. Με δεδομένο ότι κάθε κάτοικος της Αθήνας απολαμβάνει τη χαμηλότερη κατά κεφαλήν αναλογία πρασίνου στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ανάγκη προστασίας των λίγων κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που μας έχουν απομείνει θα έπρεπε να αντιμετωπίζεται από την Πολιτεία ως επείγουσα προτεραιότητα. Δυστυχώς όμως, αυτές οι πράσινες γωνιές όλων των μεγάλων πόλεων της Ελλάδας αντιμετωπίζονται μάλλον, σαν υποψήφιοι χώροι φιλοξενίας μικρών και μεγάλων κατασκευών, εμπορικών δραστηριοτήτων και αθλητικών και άλλων εγκαταστάσεων ή σαν σκουπιδότοποι, παρά ως αναντικατάστατοι περιβαλλοντικοί πόροι και τόποι αναψυχής και ξεκούρασης των πολιτών. Αυτά δυστυχώς διαπιστώνονται από όλους όσους αγωνίζονται για την ποιότητα ζωής στην πόλη τους και βέβαια η κύρια αλλοίωσή τους γίνεται από τις εκάστοτε δημοτικές αρχές που δεν βλέπουν τη διατήρηση της φύσης αλλά πως θα την αξιοποιήσουν εμπορικά. Τέλος μέσα σ' αυτόν τον χρήσιμο οδηγό αναφέρονται και οι απαγορεύσεις που ισχύουν σύμφωνα με τη νομοθεσία μερικές από τις οποίες κρίνουμε σκόπιμο να δημοσιεύσουμε. Απαγορεύεται η κατασκευή κτιρίων, περιτοιχιμάτων και περιφράξεων, κλειστών στεγάστρων με μόνιμες κατασκευές που εξυπηρετούν ιδιωτικές χρήσεις όπως αναψυκτήρια. Απαγορεύονται επίσης όλες οι ιδιωτικές κατασκευές. Για παράδειγμα, οι πέργκολες-αναψυκτήρια ή τα πλαστικά κιόσκια με τραπεζοκαθίσματα που έχουν κατακλύσει τα τελευταία χρόνια τις πλατείες και τους πεζοδρόμους είναι με βάση τη νομοθεσία αυθαίρετα κατασκευάσματα. Απαγορεύονται τέλος, οι κατασκευές που βρίσκονται κάτω από κοινόχρηστους χώρους. Έτσι για να κατασκευαστεί ένας χώρος στάθμευσης κάτω από μία πλατεία δεν αρκεί η οικοδομική άδεια, αλλά απαιτείται και η αλλαγή του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της περιοχής. Με απόφαση του 2007 του Συμβουλίου της Επικρατείας κρίθηκε ότι οι μόνιμες ή κινητές κατασκευές που αναπτύσσουν καφετερίες εστιατόρια, μπάρ κλπ. σε κοινόχρηστους χώρους είναι παράνομες και αντισυνταγματικές. Ας φροντίσουν οι δημοτικοί σύμβουλοι να προμηθευτούν αυτόν τον χρήσιμο οδηγό ώστε να μην υπόσχονται εξυπηρετήσεις στους διαφόρους ψηφοφόρους τους χωρίς να γνωρίζουν τι ισχύει.



ΧΩΡΙΣ ΑΣΥΛΙΑ...



• Το βράδυ της 7ης Δεκεμβρίου, μετά από εκδήλωση της Δημοτικής Βιβλιοθήκης, «εισέπραξα» την έντονη διαμαρτυρία του δημοτικού συμβούλου κ. Μονεμβασιώτη και προέδρου της ΔΕΑΚΑΠ και της Επιτροπής Δασών, διότι η «Οικολογική Παρέμβαση» δημοσίευσε ψευδώς, κοπή δέντρων στο χώρο της κολυμβητικής δεξαμενής. Επιφυλάχθηκα να κοιτάξω το δημοσίευμα και υποσχέθηκα ότι αν είχε γραφτεί κάτι αναληθές, θα επανορθώσουμε και θα ζητήσουμε και συγγνώμη. Απαντάμε λοιπόν: Στο τεύχος **№ 74** της «Οικ. Παρέμβασης» και στο κάτω δεξιό μέρος της πρώτης σελίδας υπάρχει εντός πλαισίου δημοσίευμα με φωτογραφία που έχει τον τίτλο «Κολυμβητική δεξαμενή Πεύκης». Λόγω έλλειψης χώρου αναδημοσιεύουμε μόνο την επίμαχη παράγραφο. «...Καταγγείλαμε στις αρμόδιες αρχές την τοποθέτηση νέων κερκίδων δίπλα στην πισίνα, χωρίς την απαιτούμενη πολεοδομική άδεια, γιατί αρχική σκέψη της δημοτικής επιτροπής ήταν να μεταφέρει την εξέδρα επί της Χρ. Σμύρνης με αποτέλεσμα να κοβόντουσαν κάποια δέντρα. Η αλλαγή της τοποθέτησης αποτράπηκε αλλά η καταγγελία μας μεταβιβάστηκε κ.λπ...». «**Να κοβόντουσαν**» αν η εξέδρα μεταφερόταν... **και όχι «κόπηκαν»**...

Έτσι είναι διατυπωμένο. Φαίνεται ότι ο κ. Μονεμβασιώτης, (και όχι μόνον αυτός) διαβάζει το ταπεινό μας έντυπο επιπόλαια και με προκατάληψη. Είναι βέβαια προς τιμήν του που έχει το θάρρος της γνώμης του, γιατί στην ερώτηση, παρουσία και άλλων, αν έχει πρόβλημα όταν του ασκείται κριτική, απάντησε ευθαρσώς «Ναι έχω πρόβλημα»...

Θέλω λοιπόν να τον διαβεβαιώσω, ότι μετά και την δημόσια προειδοποίηση – απειλή(;) που έκανε, προ καιρού, ο κ. Μονεμβασιώτης μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, προς την εκπρόσωπο της «Οικολογικής Κίνησης» Μαρίτα Κουρούπη, ότι «**τέλος η ασυλία!**», σε συνδυασμό και με την δήλωσή του ότι τον ενοχλεί η κριτική μας, μπήκαμε σε πρόγραμμα «**ασκήσεων θάρρους**», προκειμένου να συνεχίσουμε να κάνουμε **ΑΝΙΔΙΟΤΕΛΗ** κριτική, προς κάθε κατεύθυνση, έστω και χωρίς ασυλία...

• Αξίζουν ιδιαίτερης μελέτης και μάλιστα από ειδικούς, οι αντιδράσεις, τα σχόλια και γενικότερα η δυσανεξία που προκάλεσε σε ορισμένους συμπολίτες μας, κυρίως σε ασχολούμενους(sic!) με τα κοινά, η συνέντευξη που έδωσε ο υπογράφων και η Μ. Κουρούπη στην εφημερίδα «ΑΜΑΡΥΣΙΑ» εκπροσωπώντας την «ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΥΚΗΣ». Η συνέντευξη έγινε με πρωτοβουλία της εφημερίδας «ΑΜΑΡΥΣΙΑ» και της συντάκτριας κας Αμάλθειας Κάραλη. Αυτή η διευκρίνιση απαντά και στην απορία του «ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ», γιατί δεν προσκλήθηκε.

•...«Είναι η πιο σημαντική απόφαση στην ιστορία του δήμου μας και αποτελεί κλειδί για τη διάσωση του δημόσιου δάσους και την αποτελεσματική αντιμετώπιση άλλων διεκδικήσεων»... Έτσι χαρακτήρισε ο δήμαρχος κ. Θεοδωρακόπουλος την ανασταλτική απόφαση του Εφετείου Αθηνών για την υπόθεση που αφορούσε στην υποχρέωση του δήμου να καταβάλει σε ιδιώτες διεκδικητές του δάσους Μορέλλα το ποσό των 1,3 εκ. ευρώ. Το Εφετείο ανέστειλε την απόφαση καταβολής του ποσού γιατί θεώρησε ότι θα πρέπει να προηγηθεί η απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ που εκκρεμεί και από την οποία προσδοκούμε όλοι την απένταξη της επίμαχης περιοχής από το Σχέδιο Πόλης, απαλλάσσοντας έτσι τον Δήμο από την καταβολή αυτού του υπέρογκου ποσού. Ελπίζουμε και εμείς να έρθουν όλα βολικά μέχρι το τέλος, με μια ευνοϊκή απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ. Με αφορμή αυτή την απόφαση ο κ. δήμαρχος **πράττοντας άριστα** και όπως **όφειλε βέβαια**, μνημόνευσε και ευχαρίστησε ονομαστικά, φυσικά πρόσωπα, φορείς της πόλης, επιτροπές, δικηγόρους, τους κατοίκους γενικά, την ΚΕΔΚΕ, μέχρι και τον οδηγό του Α8, ...που λέει ο λόγος, πλην...Λακεδεμονίων, ή αλλιώς την Οικολογική Κίνηση και κυρίως την εκπρόσωπο της, που τόσες φορές απασχόλησε, συμβουλευτήκε, επικαλέσθηκε, για το Μορέλα, αλλά και το Κάσδαγλη, κ.λπ., επαναλαμβάνοντας κάθε λίγο: «Δεν ξέρω και θέλω να μάθω», δήλωσε σεμνή, που τον τιμούσε, γιατί πράγματι δεν γνώριζε και δεν το έπαιζε ξερόλας.

Φαίνεται ότι τώρα **έμαθε, ξέρει και ξέχασε...**

Αόρατοι άνθρωποι λοιπόν κ. δήμαρχε, **αόρατοι** αγώνες, **αόρατη** βοήθεια και συμπαράσταση, **ορατοί και με σάρκα** μόνο στα γραφεία των υπηρεσιών, στα δασαρχεία στα δικαστήρια, στη νομαρχεία και εξοργιστικά ορατοί για Καρδαρή, Βούλγαρη, Τζίτζικο, και τόσους άλλους, με τους οποίους «παλεύουμε» από την εποχή που για εσάς η Πεύκη και τα προβλήματα της, ήταν άγνωστος τόπος. Όλα τα παραπάνω να **μη** θεωρηθούν παράπονα ή πικρίες, γιατί ότι κάνουμε, το κάνουμε από **πεποίθηση** και δεν περιμένουμε ούτε φιλικό «**χτύπημα στην πλάτη**», απλά μερικά πράγματα πρέπει να λέγονται με το όνομά τους, κάπου, κάπου!

Αν και όποτε λοιπόν, μας χρειαστείτε για το καλό της πόλης, μη διστάσετε, **βάλτε μια φωνή και φτάσαμε**, κι ας γράφει η «ούγια» **αόρατοι...**

Καλή χρονιά κ. δήμαρχε.
Α. Α.

Το Ηλιακό Χωριό, ξαναμπαίνει στη Βουλή...

Ο κ. Φώτης Κουβέλης βουλευτής του «ΣΥΝ», επανήλθε στα προβλήματα του «Ηλιακού Χωριού» και με ερώτησή που υπέβαλε στο τέλος Νοεμβρίου, προς τους Υπ. Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ζητά να ενημερωθεί για **το τι μέτρα και πότε αυτά θα ληφθούν**, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η άθλια κατάσταση που επικρατεί στο ομώνυμο συγκρότημα θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την υγεία των κατοίκων του. **Η ερώτηση είναι:**



Θέμα: Εγκατάλειψη και απαξίωση του «Ηλιακού Χωριού» στην Πεύκη

Το πρότυπο οικιστικό συγκρότημα «Ηλιακό Χωριό» στο Δήμο Πεύκης κατασκευάστηκε το 1984 και αριθμεί 435 κατοικίες δικαιούχων του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ). Για την κάλυψη των αναγκών των κατοικιών αυτών υπήρχε σχεδιασμός εξ' αρχής μετατροπής της ηλιακής ενέργειας σε θερμική. Σήμερα, εικοσιπέντε χρόνια μετά και παρά τις αλλεπάλληλες σχετικές κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις για τα χρονίζοντα σοβαρά προβλήματα του οικισμού, το «Ηλιακό Χωριό» είναι ένας τόπος εγκαταλελειμμένος και απαξιωμένος αναφορικά με τη δυνατότητα που είχε να μετατρέψει την ηλιακή ενέργεια σε θερμική. Οι κάτοικοι είναι αναγκασμένοι να διαβιούν υπό συνθήκες πρωτόγονες, με προβλήματα υγείας, σε στίπια με μουχλιασμένους τοίχους και αφόρητη υγρασία χρησιμοποιώντας λεκάνες για τη συλλογή του νερού που στάζει από το ταβάνι και με αποχετευτικό σύστημα το οποίο δυσλειτουργεί. Η κάκιστη κατάσταση των οικιών του «Ηλιακού Χωριού» οφείλεται αφενός σε κατασκευαστικά λάθη (υδρορροές εντός των κτισμάτων, ακατάλληλα μονωτικά υλικά στις ταράτσες) και αφετέρου στην ελλιπή συντήρηση. Ο ΟΕΚ σε προ μηνών συνάντηση κλιμακίου του με κατοίκους της περιοχής και το Σύλλογο Κατοίκων Ηλιακού Χωριού υποσχέθηκε την αντιμετώπιση των προβλημάτων υγρασίας και της αποκατάστασης των ενεργειακών συστημάτων που εκκρεμούν εδώ και καιρό. Ωστόσο, μέχρι στιγμής χρονοδιάγραμμα για τις επισκευές δεν έχει δοθεί. Με βάση τα προαναφερόμενα, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί: **Ποια μέτρα θα λάβετε για την αντιμετώπιση της αβίωτης κατάστασης που επικρατεί στο «Ηλιακό Χωριό» θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την υγεία των κατοίκων του και με ποιο χρονοδιάγραμμα;**



Καποδίστριας ΙΙ

Οι διαδικασίες συνένωσης των Δήμων φαίνεται να έχουν μπει στην τελική ευθεία, είτε αρέσει σε κάποιον είτε όχι. Οι σχετικές εξαγγελίες έριξαν σε βαθειά μελαγχολία πολλούς δημάρχους, που νιώθουν τις καρέκλες τους να τρίζουν, αλλά και δημοτικούς συμβούλους που για χρόνια «τσιμπολογούν» οικονομικές αποζημιώσεις και ...κόρδωμα εξουσίας ελέω κομματικών αφισκοκολλήσεων. Το ίδιο βέβαια νοιώθουν και οι νομάρχες που καταργούνται τελείως. Βαδίζουμε σε μια άλλη κατεύθυνση για μια αυτοδιοίκηση πιο σύγχρονη, λιγότερο σπάταλη και πιθανόν πιο ουσιαστική. Τα σενάρια για το δήμο μας πάνε και έρχονται και έχουν αρχίσει οι παρασκηνακές διαβουλεύσεις μεταξύ δημάρχων και δε συμμαζεύεται. Και βέβαια συζητούνται και διάφορες ανταλλαγές μεταξύ των κομμάτων για «γωνιακά μαγαζιά» και περιφέρειες. Σιγά, σιγά μόλις οριστικοποιηθούν οι ...γάμοι θα μάθουμε πολλά.

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ • ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ • ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

Τον τελευταίο καιρό μας έχει εκπλήξει ευχάριστα ο **Πολιτιστικός Οργανισμός της Πεύκης** με τις ποιοτικές του εκδηλώσεις που ασφαλώς προσφέρουν Πολιτισμό και γνώσεις στους πολίτες μας. Ακούραστος πρόεδρός του ο κ. Βακαλόπουλος, παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει εξακολουθεί να πρωτοτυπεί. Η εκδήλωση για τα τον Γιάννη Ρίτσο και Οδυσσέα Ελύτη, με τις Μαρία Σουλτάτου και την Πευκιώτισσα Λυδία Σέρβου (φωτό), ήταν εξαιρετική και συγκίνησε τους θεατές, χωρίς να υστερούν και οι υπόλοιπες εκδηλώσεις. Τέλος πολύ καλή η πρωτοβουλία για τη χριστουγεννιάτικη συναυλία. Επιβάλλεται να καθιερωθεί σα θεσμός.



ΠΟΙΗΣΗ: ΛΟΓΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗ
ΟΓΔΟΣΣ ΚΥΚΛΟΣ 2009 - 2010
Ποιητές στην Οθήνη

Έτσι ονομάζονται οι εκδηλώσεις του φετινού Χειμώνα, που διοργανώνουν από κοινού το **Ίδρυμα Τάκης Σινόπουλος Σπουδαστήριο - Νεοελληνικής Ποίησης** και ο **Ιωνικός Σύνδεσμος** στην Νέα Ιωνία. Στις εκδηλώσεις προβάλλονται ταινίες με Έλληνες ποιητές και μετά την προβολή τους οι δημιουργοί τους συζητούν με τους θεατές. Ο ποιητής με τον οποίο άρχισαν οι εκδηλώσεις στις 19/10/09 ήταν ο Α. Εμπειρικός και θα ολοκληρωθούν στις 29/03/10 με το Μ. Σαχτούρη. Το επίπεδο της διοργάνωσης είναι υψηλού επιπέδου και συστήνεται ανεπιφύλακτα. Ανάλογες θεματικές εκδηλώσεις, πιστεύουμε ότι αποτελούν μια δύσκολη αλλά και ελκυστική πρόκληση, για κάθε «ανήσυχο» πολιτιστικό οργανισμό...



ΚΑΤΑΖΗΤΕΙΤΑΙ

• **ΑΝΘΡΩΠΟΕΙΔΕΣ ΜΕ ΑΕΡΟΒΟΛΟ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΠΕΥΚΗ ΚΑΙ ΕΞΟΝΤΩΝΕΙ ΜΙΚΡΑ ΖΩΑ ΜΕΡΑ ΜΕΣΗΜΕΡΙ.**
• **ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΣΤΡΟΦΗ ΠΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ «ΠΡΟΙΚΙΣΜΕΝΟ» ΔΕΝ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΝΑ ΔΟΚΙΜΑΣΕΙ ΚΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΑ ...ΑΝΘΡΩΠΑΚΙΑ.**
• **ΑΣ ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΧΤΑ ΟΣΟΙ ΣΥΧΝΑΖΟΥΝ ΜΕ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΥ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΣΥΛΛΗΦΘΕΙ.**